**«ОРГАНИЗАЦИЯ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

**(32 часа / 4 дня)**

**по учебной дисциплине**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

# УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование разделов и тем | Всего (час) | В том числе | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Т | ПЗ | | Форма  контроля |
|  | **Раздел 1. Правовое регулирование наземного обслуживания воздушных судов** | **2** | **1,5** | **0,5** | **Зачёт** | |
| Тема 1.1. Международное и национальное воздушное право | 1 | 1 | – |  | |
| Тема 1.2. Отраслевые документы | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
|  | **Раздел 2. Общее понимание наземного обслуживания воздушных судов** | **2** | **2** | - |  | |
| Тема 2.1. Понятие о наземном обслуживании ВС | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 2.2. Договор о наземном обслуживании воздушных судов | 1 | 1 | - |  | |
|  | **Раздел 3. Основные процедуры и правила наземного обслуживания** | **17** | **9,5** | **7, 5** | **Зачёт** | |
| Тема 3.1. Безопасность при работе на аэродроме | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.2. Подготовка к рейсу | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.3. Подготовка/осмотр места стоянки | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.4. Встреча ВС | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.5. Внешний осмотр ВС | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.6. Установка/отгон средства посадки/высадки пассажиров | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.7. Подключение/отключение наземного источника электропитания | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.8. Открытие/закрытие дверей и люков ВС | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.9. Взаимодействие участников обслуживания воздушного судна | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.10. Заправка воздушного судна авиатопливом | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.11. Обслуживание туалетной системы ВС | 0.5 | 0.5 | - |  | |
| Тема 3.12. Обслуживание водяной системы ВС | 0.5 | 0.5 | - |  | |
| Тема 3.13. Обогрев воздушного судна | 0.5 | 0.5 | - |  | |
| Тема 3.14. Запуск двигателей ВС | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.15. Буксировка ВС | 2 | 1 | 1 |  | |
| Тема 3.16. Сопроводительная документация | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.17. Контроль технологического графика обслуживания | 1 | 0.5 | 0.5 |  | |
| Тема 3.18. Расстановка спецтехники в зоне обслуживания ВС | 0.5 | 0.5 | - |  | |
|  | **Раздел 4. Аварийные и чрезвычайные ситуации** | **2** | **2** | **-** | **Зачёт** | |
| Тема 4.1. Аварийно-спасательный комплекс | 0.5 | 0.5 | - |  | |
| Тема 4.2. Утечка и разливы ГСМ в зоне обслуживания ВС | 0.5 | 0.5 | - |  | |
| Тема 4.3. Пожар на воздушном судне, в зоне обслуживания ВС | 0.5 | 0.5 | - |  | |
| Тема 4.4 Эвакуация ВС с летного поля, потерявшего возможность двигаться самостоятельно | 0.5 | 0.5 | - |  | |
|  | **Раздел 5. Обеспечение безопасности полётов** | **3** | **3** | - | **Зачёт** | |
| Тема 5.1. Область применения СУБП. Политика Общества | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 5.2. Культура безопасности. Система добровольных сообщений | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 5.3. Ответственность персонала в области СУБП | 1 | 1 | - |  | |
|  | **Раздел 6. Человеческий фактор в авиационной деятельности** | **3** | **3** | **-** | **Зачёт** | |
| Тема 6.1. Концепция влияния ЧФ в авиации | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 6.2. Факторы риска. «Грязная дюжина» человеческих ошибок. Модель SHELL | 1 | 1 | - |  | |
| Тема 6.3. Основные принципы учёта ЧФ. Стандарты ИКАО и их реализация на практике | 1 | 1 | - |  | |
|  | **Итоговый контроль** | **2** | **2** | - | **Экзамен** | |
|  | **ВСЕГО** | **32** | **24** | **8** |  | |